

RO 400

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSTRUÇÃO

GERAL

- Sistema de contramoldes estruturais separados por anteparas.
- Toda a laminação realizada manualmente.
- Os fuzis dos brandais estão fortemente fixados ao casco com estruturas de aço inoxidável laminados ao mesmo.
- Todos os componentes de aço inoxidável do barco foram produzidos com qualidade 316 L; a melhor qualidade no mercado.

CASCO

- O casco é monolítico com design especial e distribuição dos laminados considerando as zonas de máximo esforço.
- Utiliza-se somente resina isoftálica (proteção anti-osmosis e maior resistência mecânica), se oferece como extra resina estervinílica.

CONVÉS

- O convés é construído pelo sistema sandwich em poliéster e PVC Divinycell para uma maior rigidez, menor peso e melhor isolamento.

UNIÃO CASCO CONVÉS

- O casco é unido ao convés com adesivos estruturais e reforçado em fibra de vidro biaxial, em diferentes pontos como as bases dos guarda mancebos, cunhos de amarração, fuzis, brandais, reforçados com aço inoxidável.

QUILHA

- Quilha em ferro fundido calado 1,90 m versão proprietário e charter. Peso total 2.620 kg. Versão regata de chumbo antimônio de 2,40 m. Peso total 2.450 kg.
- A quilha tem uma ampla base em sua parte superior embutida no casco e está solidamente fixada com 14 parafusos inoxidáveis de diâmetro 22 mm.

LEME

- O leme é construído em fibra de vidro reforçado com poliéster e laminados com tecido unidirecionais. Em seu interior tem um eixo de alumínio anticorrosivo de qualidade 60/82. Todo o leme é injetado com poliuretano para evitar entrada de água. Os mancais de fundo e superior são de rolamentos de poliamida.

CONVÉS E MANOBRA

COCKPIT

- Cockpit totalmente forrado em madeira de teka.
- Portas de entrada da cabine com guias em madeira de teka.
- 2 rodas de leme de aço inoxidável de 800 mm.
- Sistema de roldanas inoxidáveis de fácil acesso para controle do mecanismo do leme.
- 2 púlpitos de popa em aço inoxidável.
- Ferragens inoxidáveis para abertura dos paióis e assentos de popa.
- Convés desenhado para acomodar dois colchonetes (opcional) frente às catracas de manobra.
- O cockpit é ergonômico e está destinado a buscar máxima amplitude e comodidade para seus tripulantes.
- O piso do cockpit dispõe de duas tiras em V a cada banda muito eficazes para evitar escorregões dos tripulantes com a escora. Com o mesmo critério desenharam-se os assentos do cockpit em relação à altura dos Joelhos.
- Bússola instalada na mesa do cockpit.
- Painel de comando do motor com conta-giros, sensores acústicos de temperatura e pressão de óleo e horímetro digital.
- Manete de comando do motor a bombordo.
- Assento de popa que tem a função de plataforma de banho.
- 2 paióis amplos no cockpit para estiva, com espaço para balsa e utilidades de bordo.
- Espaço de estiva debaixo dos assentos do timoneiro preparado para guardar defensas.
- Bomba manual de porão.
- Área debaixo do assento do timoneiro, onde está localizada a bomba manual de emergência.
- Espaço para bujões de gás dentro do paiol de bombordo com ventilação externa.

CONVÉS

- Toerail nas bordas em madeira de teka de proa a popa.
- Pega mãos no convés na área de manobra em madeira de teka.
- 6 cunhos de amarração inoxidáveis. Inclui-se cunho central para espringue.
- 2 catracas ST 40 para manobra de convés.
- 2 catracas ST 50 genoa.
- Base dos guarda mancebos de aço inoxidável com reforço para colocar moitões.
- Guarda mancebos duplos (bordas e popa) em cabo inoxidável encapados.
- 7 stoppers para manobra de convés.
- 2 carros para escota genoa.

PROA

- 1 púlpito de proa em aço inoxidável.
- Rolete para âncora em aço inoxidável basculante.
- Enrolador de genoa embutido no paiol da âncora.
- Antepara anticolisão no poço de âncoras.
- Pré-instalação guincho elétrico.

VELAS, ESTAIAMENTO E MASTREAÇÃO

- Velame completo: vela grande full batten.
- Genoa de 135% enrolável com proteção UV.
- Capa de vela grande ligada a esteira da mesma com lazy jacks.
- Mastro anodizado com 2 cruzetas (versão cruzeiro/charter), altura sobre a quilha 17,9 m. 3 cruzetas e 18,7 m sobre quilha na versão regata.
- Luzes na retranca para iluminar o cockpit.
- Retranca com burro rígido telescópico.
- Back stay regulável.
- Estaiamento descontínuo de cabo de aço inox.
- Adriças de cabos pré-esticados de 10/12 mm.
- Luzes de navegação regulamentares.
- Sistema spinaker (opcional).

INTERIOR

GERAL

- Totalmente forrada em madeira nobre.
- Acabamentos arredondados para evitar lesões aos tripulantes em navegação.
- Estofamento em material resistente a umidade.
- 10 vigias importadas todas de abrir.
- 4 gaiutas na cabine todas de abrir.
- 1 escotilha de entrada na cabine forrada em madeira de teka.
- Contramoldes do convés com isolante térmico e acústico.

SALÃO

- Escada de acesso em poliéster reforçado com revestimento em madeira de teka antideslizante.
- Altura média da cabine 1,95 m.
- Amplo salão central com mesa conversível em cama casal.
- Assento central com espaço para acomodar baterias.
- Mesa de cartas com fácil acesso aos instrumentos de navegação.

COZINHA

- Cozinha completa com fogão de 2 bocas e forno.
- Móvel de cozinha com espaço para guardar louças e mantimentos.
- Balcão em U com gavetas para talheres.
- Geladeira com isolamento térmico.
- Altura da cozinha: 1,915 m.

CAMAROTES

- 2 camarotes na popa com altura de 1,88 m.
- 1 camarote na proa com altura de 1,91m.
- Cada camarote tem armários e cama dupla.
- Espelhos no interior dos armários.

BANHEIROS

- 1 Banheiro na popa completo com ducha, wc, armários, toalheiros e espelho. Altura 1,90 m e 1,40 X 1,30 de dimensão.

INSTALAÇÕES

EQUIPAMENTO DE MOTOR

- Motor diesel de rabeta Yanmar / Volvo 30 HP com isolamento acústico (opcional 40 HP).
- Compartimento do motor com acesso por 3 diferentes pontos. Estudado para fácil manutenção.
- O porão do motor está isolado do resto do barco cumprindo as normas CE. Uma bomba manual que permite retirar a água suja evitando jogá-las ao mar.
- Hélice fixa de 2 pás.
- Tanque inoxidável de diesel de 160 litros.
- Suspiros no tanque de diesel com saída a plataforma da popa debaixo do assento.
- Filtro de diesel com separador de água.
- Ventilação forçada do motor com sistema elétrico que se ativa na partida do motor.
- Montagem do motor sobre a bancada em poliéster Yanmar / Volvo com design especial.

SISTEMA DE ÁGUA

- 2 tanques de água rígidos estruturais no salão, total 400 litros.
- Suspiros nos tanques água com saída ao poço da âncora.
- Bomba de pressão de água doce.
- Pré-instalação de água quente (boiler opcional).
- Sistema de drenagem da água do chuveiro e lavabos direto ao mar, com bomba elétrica, evitando que a água se deposite no porão.
- Bomba de porão central de grande capacidade com dispositivo automático e manual.
- Drenagem dos lavabos, geladeira, cozinha na parte externa do barco.

SISTEMA ELÉTRICO E ILUMINAÇÃO

- Circuito 12 V.
- Instalação 110 ou 220 V para corrente do porto com cabo de conexão ao mesmo.
- Tomadas na cozinha, mesa de cartas e banheiro.
- Tomada 12 V de isqueiro na mesa de cartas e no cockpit.
- 2 baterias de serviço 115 amp. ciclo profundo e 1 bateria do motor 75 amp.
- Painel elétrico com indicadores do nível de água e disjuntores.
- Iluminação alógena por todo o barco.
- 2 pontos de iluminação para navegação noturna com luz adequada para a mesa de cartas e cozinha.
- Luz de leitura na mesa de cartas e nos camarotes da popa.

SISTEMA DE GÁS

- Suspiro no circuito de gás com saída a plataforma popa debaixo do assento.
- Instalação de gás segundo as normas CE com válvulas de segurança.
- Fechamento do circuito de gás no bujão e na cozinha.

VÁRIOS

- Manual do proprietário.
- 2 manivelas de catraca.
- 1 cana de emergência.
- 1 bujão de gás.
- 2 extintores homologados.
- Placas indicativas das diferentes funções dos acessórios a bordo.